EXEMPLARUL 5000 LEI
Taxa poştală plătită în numerar 160.523/1945 Cont Cec Nr. 7658

BIBLIOTECA UNIVERSITĂŢII -IAŞI-

Anul III, No. 731
Joi 17 Iulie 1947

SPORTUL popular

Telefoane: Redacţia 4.07.48, Tipografia 4.84.48
Redacţia şi Ad-ţia Domniţa Anastasia 6, Bucureşti

Studenţi militari 1 lună Lei 100.000
Instituţii, Autorităţi, Intrep. Lei 5.000.000 anual

Soli pentru pace, stâlpi ai democraţiei

DELEGAŢIA ROMANA LA FESTIVALUL TINERETULUI

MONDIAL A PLECAT ERI SPRE PRAGA

D. Tudor Vasile conduce sportivii români la marea paradă a tineretului

In gara Mogoşoaia, trenul special pentru Praga arăta splendid împodobit. Un tren festiv cu steaguri, flori, ghirlande şi lozincile prieteniei tineretului de pe întreg globul. Un peron la început gol apoi plin de freamătul acelora care aveau să ducă o jumătate oră mai târziu sufletul nou, luminos al democraţiei româneşti peste hotarele care nu mai stăvilesc aşpiraţiile comune ale tineretului.

A apărut întâi o maşină şi când a încetat motorul ecoul a adus în gară cântecul tinerilor din echipa de dansuri naţionale şi instrumentistă. A venit ca un val reconfortant de bucurie şi a umplut întregul spaţiu al ţinelor de tren.

Apoi, pe rând capete vesele sgâlbii s'au arătat la geamuri şi trenul a prins viaţă.

IATĂ, SPORTIVII!

Şi pe poarta îngustă a gării întâi apare o prăjină, lungă, galbenă, ameninţătoare. Iar cel care o duce este unul mic, şcund, cu părul blond şi într'un training roşu. Este Zeno

La plecarea delegaţiei române la Festivalul Tineretului Mondial dela Praga, a fost prezent d. *Chivu Stoica*, directorul general C. F. R. căruia i s'a făcut la plecare o manifestaţie de simpatie.

Dragomir, pe al cărui piept stă scris O. S. P. iar pe spate România. După el numai Moina, fiindcă ceilalţi doi exponenţi ai sportivilor români, Soeter şi Lupşa se vor sui în tren la Arad.

Petre Fiat roşcat, părul seamănă cu trainingul şi Borduz emoţionat la prima plecare nu au nimic din duritatea unui boxeur. Par atât de inofensivi, dar totuşi sunt în admiraţia celorlalţi. Costumele sunt frapante şi stă bine mai ales fetelor.

Berta Corobeanu şi Irina Recheşanu, una blondă, alta brună, două din cele mai bune gimnaste îşi iau loc în vagon.

Dela stânga la dreapta : Ion Moina, Corobeanu, Tudor Vasile (şeful delegaţiei), Recheşan, Zeno Dragomir, Gh. Fiat şi Lazăr Borduz.

PESTE TOT...

se cântă, se fac fotografii. Au venit prietenii acelor care pleacă, se fac coruri şi sportivii trimiş de O. S. P. se amestecă printre ceilalţi. Sunt acum braţ la braţ şi cântă. Un cântec pentru reconstrucţia ţării, o melodie comună tuturor tinerilor care zidesc peste ce-au dărâmat fascistii.

Atmosfera aceasta este încântătoare şi numai pufăitul maşinii aminteşte că suntem într'o gară.

DAR IN SALOPETE

apar tinerii muncitori. 60 la număr, ei merg să ia parte efectivă la reconstrucţia oraşului Ledice din Cehoslovacia distrus total de orbia tunurilor nemţeşti.

Cu bandă tricoloră la mână, chipeşi, puternici şi cu ochii arzând de nerăbdare stau pe scări şi aşteaptă plecarea.

DAR A ŞUERAT LOCOMOTIVA

un ceferist în uniformă strigă tradiţionalul „poftiţi în vagoane".

Două acte disonante în farmecul acela juvenil, care nu strică

Delegaţia tineretului român la Praga este condusă de d. deputat ILIE DRAGAN iar sportivii români sunt conduşi de d. TUDOR VASILE din Comitetul Central O. S. P.

cântecul şi nu întrerupe strângerile de mână. E ora 10 şi 10 minute.

Trenul s'a pus în mişcare se flutură batiste, se aruncă flori şi mai ales se cântă.

. . . . . ,

La geam sportivii noştri trimit salutul de vremelnică despărţire. S'a depărtat trenul şi în soarele apărut pe furiş străluceşte un capăt de prăjină.

Şi alături de el lucesc şi mai tare şuviţele blonde ale unui tânăr ce sare sus spre soare, la 4 metri înălţime.

Mâna lui Zeno abia se mai vede în mişcarea ei de bun rămas.

„IN MOD NORMAL ECHIPA NOASTRA ESTE FORMATA" a declarat d. av. ST. VARGOLICI

Ieri a părăsit Capitala plecând spre Varşovia echipa de foot-ball a României

A fără ploua, o ploaie bacoviană cu picuri mici reci şi repezi, ce amintesc tristele zile de toamnă.

Pe linia patra, la trenul de Arad, gata să sboare din gara înţesată de o mulţime pestriţă, ceva neobişnuit se petrece. Călătorii ciudaţi, învestmântaţi la fel, de par'că s'ar fi mutat carnavalul în Gara de Nord, se îndreaptă cu bagaje spre un vagon instalat chiar lângă locomotivă.

Marian îmbrăcat cu haină albastră de burette, proaspăt bărbierit, priveşte în roaba unui vânzător ambulant, decizându-se în cele din urmă să cumpere o mică păpuşă de porţelan. Talisman sau altceva?

Fătu proaspăt internaţional, pare îngândurat, şi îşi face cu greu loc printre geamantanele trântite de-a-valma până în apropierea liniei. Şi Pepelea este încă timid, mai ales când Iordache, colegul său de club îi spune ceva discret la ureche.

Doar Stănescu Valentin se simte în largul său ca şi cum ar aştepta tramvaiul 17 să-l ducă acasă. El discută volos cu toţi, împărţind mai ales bezele.

Ţinut de mână, ca un copil ce pleacă pentru prima oară în voiaj, Mircea Popescu întovărăşit de d. Colonel Cruţescu, se uită în dreapta şi în stânga, având aerul a spune „cu vreau acasă !".

INTRE O FOTOGRAFIE ŞI DEPARTIRE, CATEVA DECLARAŢII...

Prin cabinele cu paturi, fiecare îşi instalează bagajele şi îşi caută colegul de... cameră.

Cum între timp, sosise fotograful ziarului nostru toţi coboară în faţa vagonului şi pozează tot atât de radioşi ca şi cum ar face-o un ginere în faţa obiectivului.

Odată îndeplinită şi aceasta, căutăm să culegem câteva impresii înainte de plecarea trenului.

D. VARGOLICI, conducătorul general al caravanei este destul de sgârcit la vorbă.

„Ţinând seama de ultimele rezultate scoase de echipa noastră, normal este să sper într'un rezultat favorabil. Nu este exclus însă un match nul".

Colea Vâlcov, antrenorul cuprins de febra apelului răspunde fugitiv :

Nu putem să pierdem, şi o vom dovedi.

Dela geamul unui compartiment Fătu, Iordache, Pepelea şi Drăgan, careul juventist, priveşte grupul soţiilor rămase pe peron. Situaţie identică unui roman de cea mai eftină calitate. Ochi înroşiţi de lacrimi şi promisiuni.

IORDACHE vorbeşte pentru toţi: **Băeţii cu condiţia fizică ce o au şi pofta de joc, vor scoate un rezultat favorabil României.**

ŞICLOVAN, e şi el optimist şi plin de încredere ne spune :

Se va vedea că rezultatul dela Sofia nu a fost o simplă întâmplare. La Varşovia vom învinge.

Av. VARGOLICI, conducătorul caravanei, **COL. CRUŢESCU**, conducător, **COLEA VALCOV**, antrenor, Emanoil Valeriu speaker sportiv, şi jucătorii : Stănescu Valentin, Marian, Farkaş, Fătu, Pepelea, Drăgan, Iordache, Mircea Popescu, Şiclovan, urmând ca la Arad să mai fie luaţi :

Konrad, Petschowscky, Băcuţ Pall, Farmati, Dumitrescu III, Spielman.

Pe peronul trist, cu aspect de gară provincială, au rămas cei ce veniseră să, ureze drum bun echipei şi anume : Gelbart ataşatul de presă al Poloniei, Major Purcărete, Spiridon, din partea F.R.F.A., gazetarii, prietenii şi cunoscuţii celor de plecau.

Ultimul vagon a dispărut în zare devenind un minuscul punct, iar pe peron, lumea s'a schimbat rămânând acelaşi decor.

Echipa României a plecat la Varşovia ducând cu ea urarea tuturor sportivilor ţării.

Drum bun şi succes.

ION MARGINEANU

Vor purta jucătorii echipei naţionale acelaş surâs şi după matchul cu Polonia ?
Noi sperăm că da.

Polonia-România, manifestaţie de prietenie şi solidaritate democratică

Polonezii se pregătesc cu două echipe pentru matchul cu România

Interes considerabil în Capitala poloneză. Teamul Nr. 1 învingător cu 3-2. Situaţia în campionatul naţional

VARŞOVIA (Corespondenţă). — *Pregătirile în vederea matchului cu România sunt în toiu şi după interesul manifestat de opinia sportivă se poate anticipa o asistenţă-record a anului.*

Presa de specialitate subliniază importanţa acestei întâlniri, care — în afara caracterului ei sportiv — va fi o manifestaţie de prietenie şi solidaritate democratică.

Ziarul „Przeglad Sportowy" subliniază că sarcina selecţionerului unic este foarte grea, mai ales că echipa României se află într'o formă excelentă, cum au dovedit ultimile matchuri jucate contra reprezentativelor celorlalte ţări balcanice.

DOUA ECHIPE NAŢIONALE

Pe de altă parte, căpitanul naţional d. col. Reyman — a selecţionat două teamuri care au jucat mai multe matchuri cu diferiţi sparring-partneri. Şi din aceste echipe va selecţiona garnitura care va fi opusă la 19 Iulie la Varşovia României.

Cele două echipe naţionale au fost astfel alcătuite :

I: Brom (Legia), Barwinski (Rymer), Flanek (Wisla), Jablonski I, Parpan, Jablonski II (toţi dela Cracovia), Gorecki (Lipiny), Gracz (Wisla), Nowak (Gabarnia), Cieslik (Rymer), Czachor (Radomiak).

II: Skromny (Polonia-Bytom), Gedlek (Cracovia), Gierwa — Towski (Polonia—Vars), Brzozowski (Pol.—Vars), Ligutko (Wisla), Gajdzik (A. K. S.), Hogendorf (LKS), Bak (AKS.), Czapczyk (Warta), Roczewski (L. K. S.), Smolski (Warta).

Lipsa titularilor de drept în echipa naţională ca Aniola, Polka, Bialas şi alţii se explică prin faptul că ei aparţin clubu-rilor de cale ferată şi vor juca la Budapesta, în campionatul european feroviar.

Nr. 1 INVINGATOR

Teamul Nr. 1 al Poloniei a susţinut ultimul match de pregătire în compania formaţiei cehoslovace Victoria Pilzen, de care a dispus cu 5-2, după ce la pauză fusese condus cu 2-0.

Matchul a avut loc la Cracovia şi selecţionata Poloniei a avut următoarea compoziţie :

Brom, Barwinski, Flanek, Jablonski I, Parpan, Jablonski II, Gorecki (Giergiel), Gracz, Nowak (Cieslik), Cieslik (Kulawik), Czachor.

Toate 5 goaluri au fost marcate de polonezi în repriza doua prin: Nowak, Graez, Parpancâte unul — şi Gieslik (2).

CONDUCEREA FOOTBALLULUI

Şi acum, câteva amănunte în legătură cu federaţia şi campionatul polonez.

Federaţia este condusă de Gen. Boneza — Uzdowski, preşedinte, ing. Przeworski, vice-preşedinte, maior Maksymilian Snajder, renumitul arbitru internaţional care înainte de războiu a condus câteva matchuri internaţionale în România. D. Snajder activează şi astăzi ca arbitru de foot-ball.

WISLA CONDUCE IN CAMPIONAT

In campionat, ultima etapă s'a soldat cu următoarele rezultate:

Wisla—Szombierki 7-0 (5-0)
Rymer—AKS 2-1 (1-0).
L.K.S.—Warta 1-2 (1-1)
Gabarnia—Tecza 2-0 .2-0).

Iar clasamentul se prezintă astfel :

1. Wisla	8	44: 5	15
2. Warta	8	40: 8	14
3. L. K. S.	8	32: 8	14
4. Polonia (Vars.)	8	35:13	14
5. A. K. S.	9	23: 9	13
6. Cracovia	9	37:14	13
7. Rymer	9	24:16	13
8. Pol. (Bytom)	8	29:16	11
9. R. K. U.	9	19:16	11
10. Gabarnia	7	22:10	10
11. Pomorzanin	9	23:18	10
12. Szombierki	8	20:13	10
13. Teoza	8	18:14	9

Un record naţional şi speranţe pentru altele

au fost darurile Predealului la sărituri şi aruncări

Ion Soeter, Enea Ghiuriţa, Ruja Negruţiu, Dumitru Constantin, Belba şi Ianza performeuri şi speranţe

Revenim astăzi asupra concursurilor naţionale atletice disputate Sâmbătă şi Duminică la Predeal, aducând câteva amănunte şi consideraţiuni tehnice asupra săriturilor şi aruncărilor care ne-au adus aceleaş satisfacţii ca şi probele comentate ieri.

Mai mult chiar ne-au adus şi un record naţional pe care îl aşteptam, căci Predealul a fost întotdeauna speranţă de record pentru sprinteri şi săritori. La Predeal Moina a stabilit recordurile pe 100 şi 200 m., La Predeal Pompiliu Stoichiţescu a trecut pe lângă 7.40 m. dar a bătut cu 7.16 m. recordul la lungime şi tot acolo sus în capul Văii Prahovei Jupi Calistrat a ridicat, an cu an, până la 14 m. 40 recordul la triplu salt.

Mai adăugăm recordul la prăjină al juniorului Zeno Dragomir şi cel la triplu al lui Ştefan Ionescu şi avem aproape complet tabloul recordurilor stabilite pe stadionul Batalionului 4 Vânători de Munte. Anul acesta pista mult prea tare a deziluzionat pe sprinteri. Vântul, nedorit, a jenat pe alergătorii de demifond şi fond, iar ploaia pe cei dela garduri şi pe aruncătorii de disc.

Săritorii, cu excepţia celor dela prăjină, au putut totuşi avea o comportare normală şi din eforturi lor 1.90 m. realizat la înălţime de Soeter a venit să completeze tabelul recordurilor bătute la Predeal.

SOETER ŞI-A FACUT UN OBICEIU DIN A BATE RECORDUL

Este pentru a cincea oară în acest sezon când Ion Soeter corectează recordul la săritura în înălţime.

A început cu cei de juniori la

ENEA GHIURIŢA

ei acasă, a continuat la Cluj, ca apoi la Arad, Timişoara şi Predeal să ridice două recorduri — juniori şi seniori — până la 1.90, adică la performanţa pe care, nu de mult, nu îndrăzneam nici să o visăm.

In urma lui este însă un gol pe care Predealul ni l-a evidenţiat în toată tristeţea lui : nici măcar un 1.70. Toţi săritorii fuseseră eliminaţi înainte ca Soeter să înceapă a sări în „trening". Sperăm însă că cei puţin pentru campionatele balcanice să avem pe ai doilea în Victor Dumitrescu bolnav şi deci absent Sâmbătă.

De altfel golul dintre primii şi următorii este remarcat şi la săritura cu prăjina, cu diferenţa — pentru Predeal — că nici aşii probei nu au reuşit mare lucru, Zena şi Bebe, în formă bună, au trebuit să se piece în faţa dificultăţilor puse de pista de elan şi a vântului ce îi desechilibra. Aşa se explică dece Zeno nu a sărit decât 3.50 m., iar Baciu, care se afunda până la glesne la bătae nu a reuşit nici atât.

Amândoi, scandalizaţi, ne-au promis însă că la Cluj va fi altfel. O dorim! Nu de altceva dar s'a sărit în Europa de prea multe ori 4 m. Ori putem pretinde şi pentru noi depăşirea acestei graniţe ce înseamnă consacrarea.

SARITORII DE LUNGIME ŞI TRIPLU SALT MAI ANONIMI DAR MAI OMOGENI

Incepem cu săritura în lungime care dela o vreme, e în

DUMITRU CONSTANTIN

graţiile tinerilor şi reuşeşte să înregistreze dela concurs la con-

(Continuare în pag. 2)

„Predealul" în paranteze

Concursul atletic dela Predeal a fost departe de a fi atât de „rece" cât vrea să-l prezinte cifrele ce s'au înserat zilele acestea în coloanele noastre.

Au fost acolo pe stadionul uneia dintre cele mai frumoase tradiţii atletice româneşti atâta fierbere, atâta risipă de elan atâta calcul şi atâta voe bună încât „paranteazele" concursului nu sunt mai puţin interesante ca cifrele ce le tălmăcesc viteza alergărilor şi lungimea salturilor sau a aruncărilor.

Şi din aceste „paranteze" aflăm că...

...STADIUL A RATAT UN BANCHET DE 50 MILIOANE LEI

Lupta pentru primul loc în clasamentul grupărilor s'a dat şi a-

(Continuare în pag. 2)

CELE DOUĂ RECORDWOMENE

Edith Treyball şi Irma Puch au doborît Duminică la Predeal recordurile naţionale la 400 m. şi respectiv greutate.

A opta cupă a U. R. S. S. la foot-ball

Cupa Uniunii Sovietice la fotball este o competiţie devenită tradiţională, deşi tuturor echipelor. Anul acesta au luptat pentru a opta oară pentru frumosul trofeu de ori învingătorii matchurilor eliminatorii din cele şase zone în care a fost împărţită Uniunea, şi primele 13 echipe ale campionatului.

Trebue spus că în cele şase zone s'au jucat 62 de matchuri şi au jucat 80 de echipe din toate regiunile ţării.

Cele mai bune s'au calificat pentru turul final şi pe stadionul „Dinamo" din Moscova, spectatorii au putut privi evoluând echipe din Alma-Ata, Celiabinsk, Erevan şi Voroşilovgrad.

Desigur în lupta finală n'au rămas decât echipele consacrate şi duelul între „specialiştii" jocurilor de cupă a fost pasionant.

Câştigătorul de anul trecut „SPARTAK" a reuşit şi anul acesta să ajungă în finală. In schimb leaderul campionatului „Dinamo"-Moscova şi a doua clasată „Dinamo"-Tbilissi au fost eliminaţi. Ultima a fost învinsă după prelungiri într'un match de către „Torpedo"-Moscova care dealtfel este cea de-a doua finalistă.

Cine va câştiga Cupa URSS, anul acesta ? Un pronostic este greu de făcut. Şansele sunt egale deşi „Torpedo" a susţinut matchuri evident mai grele şi a obţinut victorii mai preţioase decât „Spartak". Dar să nu uităm că „Spartak" este o echipă excelentă de cupă (a câştigat-o în 1938, 1939 şi 1946).

Intâlnirea finală va fi fără îndoială pasionantă şi spectatorii din Moscova vor asista fără îndoială la un match mare.

Iată tabloul echipelor care au participat în Cupa URSS de anul acesta cu rezultatele lor în jocurile de până la 1946 :

„Spartak" şi „Torpedo" în finala cupei Uniunii Sovietice

MOSCOVA, 15 (Rador). — Agenţia TASS transmite:

Matchurile de calificare pentru cupa de football a Uniunii Sovietice s'au terminat.

Prima semifinală, disputată între echipa *Casei Centrale a armatei sovietice* şi echipa „Torpedo" a uzinei de automobile din Moscova, s'a terminat cu victoria echipei „Torpedo", care s'a calificat astfel pentru întâlnirea finală.

A doua semifinală a avut loc în ziua de 14 Iulie, între echipa „SPARTAK", deţinătoarea Cupei Uniunii Sovietice din anul trecut, şi echipa „DYNAMO" din Leningrad. Victoria a revenit echipei „Spartak", cu scorul de 3-1.

„Am văzut pe cel mai rapid om din Europa"

Confratele „Nepsport" ne transmite părerea opiniei publice maghiare despre MOINA

LUPŞA ŞI „OMUL CA RE VINE"

După Tirana anului trecut, a primei evadări atletice, după război, MOINA şi LUPŞA — acum de curând — la Budapesta, au îmbrăcat haina, sau fiindcă e vorba de ei doi: „tre-ningul" afirmării, al consacrării noastre internaţionale, ca naţiune atletică.

10.5 şi 10.6 al lor dela Budapesta „passepartou-uri" sau cuvinte magice, deschid astfel uşile, şi sufletele tuturora fie că ei sunt: francezi, cehoslovaci, jugoslavi sau unguri.

Astfel confratele „Nepsport" scrie despre ei :

„Fără exagerare putem spune că am văzut pe cel mai rapid om din Europa (Bailey nefiind european ci jamaican), iar 10.5 nu poate fugi azi nici-un scandinav. Cursa lui Moina, a fost pentru noi un eveniment. Este într'adevăr acel

(Urmare în pag. 2-a)

Ciclişti noştri în intimitatea Cursei Victoriei

AŞA CUM ALEARGA EI ŞI CUM DVS. NU-I VEDEŢI DECAT LA SPRINT. — ALBERT BOLONI UN PREMIANT AL CELOR ŞASE ETAPE

Nu totdeauna clasamentele indică just erarhia valorilor. Mai ales în ciclism posibilităţile de exprimare a potenţialului fizic sunt estompate sau uneori complect întunecate de evenimente în afara sferei de influenţă a alergătorului. In acest caz cifra rigidă are mai puţină valoare şi atunci comportarea pur şi simplu, în afară acestor imixtiune defavorabile îşi găseşte nota cea justă.

A câştigat cursa victoriei Ervant Norhadian fiindcă a fost cel mai bun şi această afirmare devine axiomă. Comportarea lui pe întregul parcurs eliminând orice dubiu şi pe aceiaşi linie cu el dar numai o gradaţie mai jos se situează Marin Nicolescu. Dar după ei abia după 14 minute apar Dolete verii Chicomban, Şandru şi ca un capitol special Albert Baloni.

SIAMEZI ŞI SIAMEZI

Aşa ar putea fi numiţi pe de o parte Dolete şi Şandru, pe de altă parte Nae şi Traian Chicomban.

Dolete ca şi Şandru, Şandru ca şi Dolete sunt amândoi alergători de duritatea otelului. Au rezistenţă, ambiţie dusă chiar prea departe şi în ploton sunt auxiliare preţioase pentru acela care au personalitate. Adică exact ceea ce lipseşte şi lui Şandru şi lui Dolete. E nu au iniţiativă. Le convine mult mai bine situaţia de umbre decât acela de stegari în cursă. Postura aceasta îi desavantajează în ciuda calităţilor native, fiindcă de câte ori i se spune lui Dolete să tragă el trage, decâte ori se înfurie el sprinteză în mijlocul cursei şi asemenea lui, Şandru. Iar ca o particularitate neapărat în Ploeşti Dolette trebue să treacă primul, iar în Breaza lui Şandru i se oferă această favoare.

SECUNDA BRAŞOVEANA

Traian şi Nae au venit cu capul plecat. Ştiau că nu au antrenament şi atunci au încercat prin rutină şi tactică să suplinească acestă lipsă. Nae cu mai puţin succes. Traian cu mai mult, astfel că până în ultima etapă Traian avea mereu numai o secundă avantaj faţă de Nae. Până la urmă a învins Nae şi i-a luat înainte cu 4 minute şi 32 secunde. Desigur că Nae este şi aşa mai bun, dar el are şi avantajul unei pedalări normale, a unei poziţii corecte pe bicicletă, în timp ce Traian depune eforturi vizibile pentru a rula. Uneori are chiar aspectul unui dansator pe şea.

ŞI-ACUM BOLONI

Albert Boloni are numai 21 de ani şi este atât de pirpiriu în cât dacă ai spune cuiva care nu-l cunoaşte că este în stare să ruleze 1000 km. pe şosele cu bicicleta acesta a râde. Totuşi băeţandrul acesta a fost una din figurile proeminente ale Cursei Victoria. Nu numai dintr'un punct de vedere ci absolut din toate. Albert Boloni a fost mereu în frunte, a mers elă-

(Continuare în pag. 8)